

Số: 252./KH-TLMN-ĐBSCL

TP. Hồ Chí Minh, ngày 30 tháng 6 năm 2025

**KẾ HOẠCH**  
**Vận hành Cụm cống Cái Lớn, Cái Bé, Xeo Rô tháng 7/2025**

Căn cứ Quyết định số 4036/QĐ-BNN-TCCB ngày 18/10/2021 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc giao nhiệm vụ quản lý, khai thác công trình thủy lợi vùng Đồng bằng sông Cửu Long;

Căn cứ Quyết định số 1834/QĐ-BNN-TL ngày 20/6/2024 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và PTNT về việc ban hành Quy trình vận hành công trình thủy lợi thuộc Hệ thống công trình thủy lợi Cái Lớn - Cái Bé (gọi tắt là Quy trình vận hành);

Căn cứ Công văn số 1390/CCĐTNĐPN-QLHT; số 1391/CCĐTNĐPN-QLHT, số 1392/CCĐTNĐPN-QLHT ngày 27/12/2021 của Chi cục Đường thủy nội địa phía Nam về việc lưu thông đường thủy nội địa qua khu vực cảng âu thuyền Cái Bé trên sông Cái Bé, cảng âu thuyền Cái Lớn trên sông Cái Lớn, cảng âu thuyền Xeo Rô trên kênh Tân Bằng - Cán Gáo (kênh Xeo Rô);

Căn cứ vào Bảng Thủy triều trạm Xeo Rô năm 2025;

Căn cứ bản tin số KTHM-03/17h00/KGIA ngày 15/6/2025 của Đài Khí tượng thủy văn tỉnh Kiên Giang dự báo, cảnh báo khí tượng thuỷ văn thời hạn mùa khu vực tỉnh Kiên Giang (từ tháng 7 đến tháng 12 năm 2025);

Căn cứ bản tin dự báo mùa lũ ngày 15/5/2025 của Viện Khoa học thủy lợi Miền Nam dự báo chế độ dòng chảy, xâm nhập mặn và tư vấn hỗ trợ vận hành công trình cống Cái Lớn, Cái Bé, Xeo Rô;

Căn cứ bản tin dự báo mùa số 01 ngày 20/6/2025 của Viện Quy hoạch thủy lợi Miền Nam Dự báo nguồn nước và xây dựng kế hoạch sử dụng nước, phục vụ chỉ đạo điều hành cấp nước cho sản xuất nông nghiệp mùa lũ vùng ĐBSCL năm 2025;

Căn cứ kế hoạch, khung thời vụ, tình hình và tiến độ sản xuất nông nghiệp, muối trồng thủy sản của các địa phương trong vùng hưởng lợi của dự án Hệ thống thủy lợi Cái Lớn - Cái Bé, Quản Lộ - Phụng Hiệp,

Công ty TNHH MTV Khai thác thủy lợi Miền Nam (Công ty) lập kế hoạch vận hành Cụm cống Cái Lớn, Cái Bé và Xeo Rô tháng 7/2025, với các nội dung như sau:

**1. Tình hình sản xuất**

1.1. Tỉnh Kiên Giang (07 huyện vùng dự án):

- Lúa Hè Thu 2025, đã xuồng giống 105.356ha/104.450ha (đạt 100,87% KH), đến nay đã thu hoạch 14.437 ha (đạt 13,7% diện tích xuồng giống), năng suất bình quân ước đạt 5,41 tấn/ha, sản lượng đạt 78.102 tấn;

- Lúa vụ Thu Đông sớm 2025, đã xuống giống 6.504 ha, lúa đang giai đoạn mạ 5.590 ha, giai đoạn đẻ nhánh 914 ha. Tập trung ở huyện Giồng Riềng;

- Nuôi trồng thủy sản, lũy kế diện tích thả nuôi tôm (ao, ruộng) 119.492/118.080ha (đạt 101,2% KH).

1.2. Tỉnh Hậu Giang (huyện Long Mỹ, thị xã Long Mỹ, huyện Vị Thủy, thành phố Vị Thanh):

- Lúa Hè Thu năm 2025, đã xuống giống 48.551ha/48.150ha (đạt 100,83% KH), đến nay đã thu hoạch 570 ha, năng xuất bình quân ước đạt 6 tấn/ha, sản lượng ước đạt 3.420 tấn.

1.3. Tỉnh Bạc Liêu (huyện Phước Long, Hồng Dân):

- Lúa Hè Thu, xuống giống 13.644ha;

- Rau màu, diện tích xuống giống đạt 1.215ha, diện tích thu hoạch 1.043 ha;

- Nuôi trồng thủy sản, lũy kế diện tích nuôi thủy sản (tôm STC, TC, BTC, cua...), thực hiện lũy kế 48.702 ha (trong đó diện tích đang nuôi 48.254 ha).

1.4. Tỉnh Sóc Trăng (Thị xã Ngã Năm):

- Lúa Hè Thu 2025, đã xuống giống dứt điểm 18.500ha, đạt 100% tổng diện tích;

- Diện tích trồng màu và cây ăn trái, thực hiện 207 ha, lũy kế 3.278ha/5.050ha (đạt 64,91% KH), trong đó diện tích cây ăn trái là 1.542,61ha;

- Diện tích thả nuôi thủy sản thực hiện 197 ha, lũy kế 1.516ha/3.300ha (đạt 45,94% KH), sản lượng đạt 6.012 tấn (đạt 33,4% KH).

## 2. Kế hoạch vận hành.

### 2.1. Nhận định tình hình khí tượng thủy văn, nguồn nước.

- Hiện tượng ENSO: Hiện tại, hiện tượng ENSO tiếp tục trong điều kiện trung tính, với chuẩn sai nhiệt độ mặt nước biển khu vực xích đạo trung tâm Thái Bình Dương ở mức tương đương so với TBNN trong tuần đầu tháng 6/2025; từ tháng 7 đến tháng 9/2025, ENSO có khả năng duy trì trạng thái trung tính với xác suất từ 70-90%;

- Dự báo bão/ATND: Từ nay đến tháng 9/2025, bão/ATND hoạt động trên khu vực Biển Đông và ảnh hưởng đến nước ta có khả năng ở mức xấp xỉ so với TBNN (trên Biển Đông: 6,4 cơn, đổ bộ vào đất liền: 2,9 cơn);

- Lượng mưa: Tổng hợp các dự báo mô hình của các trung tâm khí hậu thế giới cho kết quả dự báo mưa của các mô hình trên vùng dự án trong tháng 6 - 8/2025 xấp xỉ đến thấp hơn TBNN;

- Dự báo tiềm năng nguồn nước về DBSCL: Tổng lượng dòng chảy về DBSCL từ tháng 7-8/2025 ở mức cao hơn TBNN từ 10-15%;

- Dự báo triều cường biển Tây: Đỉnh triều cao nhất tại trạm Xeo Rô vào tháng 7/2025 đạt + 0,86m (ngày 24/7) so với TBNN cao hơn 0,07m, so với năm 2024 thấp hơn 0,22m, so với năm 2023 thấp hơn 0,11m.

## 2.2. Kế hoạch vận hành Cụm cống Cái Lớn, Cái Bé, Xeo Rô tháng 7/2025.

### a) Vận hành cống Cái Lớn:

Căn cứ Điều a, Khoản 2, Điều 13 Quy trình vận hành (*Vận hành tiêu thoát nước trong trường điều kiện bình thường, mực nước dự báo tại trạm Xeo Rô dưới BD3<sup>1</sup>*), trong tháng 7/2025, cống Cái Lớn chủ yếu mở để dòng chảy lưu thông tự do; trường hợp diễn biến xâm nhập mặn kéo dài, độ mặn tại các điểm không chế có nguy cơ vượt ngưỡng quy định, các công trình vận hành như sau:

Trong các đợt triều cường của biển Tây, biển Đông (trong tháng 7/2025), khi tình hình xâm nhập mặn thượng lưu sông Cái Lớn (trạm KCVH cầu Cái Tư) có nguy cơ vượt ngưỡng 1%, cống Cái Lớn sẽ được vận hành linh hoạt theo quy định tại Khoản 2 Điều 8 Quy trình vận hành; nếu độ mặn tại trạm cầu Cái Tư vẫn tiếp tục tăng cao > 1%, Công ty có văn bản đề nghị đơn vị quản lý khai thác công trình thủy lợi tỉnh Cà Mau phối hợp vận hành mở tiêu một chiều các cụm cống QP5, QP6, QP7 và QP8 (Điều c Khoản 2 Điều 8 Quy trình vận hành), để rút mặn đến khi độ mặn tại Cầu Cái Tư < 1% và có xu thế giảm;

Trường hợp khi có dự báo bão/ATND của các cơ quan khí tượng thủy văn (Trung ương, địa phương) và khi có yêu cầu của Ban chỉ huy PCTT, TKCN&PTDS tỉnh An Giang, cống Cái Lớn sẽ được vận hành linh hoạt tiêu nước đệm và tiêu nước tối đa (Điều 16 Quy trình vận hành).

### b) Vận hành cống Cái Bé:

Căn cứ Điều a Khoản 2 Điều 13 Quy trình vận hành (Vận hành tiêu thoát nước trong trường điều kiện bình thường, mực nước dự báo tại trạm Xeo Rô dưới BD3), trong tháng 7/2025, cống Cái Bé chủ yếu mở để dòng chảy lưu thông tự do; trường hợp diễn biến xâm nhập mặn kéo dài, độ mặn tại các điểm không chế có nguy cơ vượt ngưỡng quy định, các công trình vận hành như sau:

Trong các đợt triều cường của biển Tây (tháng 7/2025) khi độ mặn tại trạm Trâm Bầu có xu thế tăng và vượt ngưỡng cho phép, thực hiện vận hành cống Cái Bé theo Khoản 2 Điều 8 Quy trình vận hành, trong thời gian đóng cống, các phương tiện di chuyển qua âu thuyền;

Trường hợp khi có dự báo bão/ATND của các cơ quan khí tượng thủy văn (Trung ương, địa phương) và khi có yêu cầu của Ban chỉ huy PCTT, TKCN&PTDS tỉnh An Giang, cống Cái Bé sẽ được vận hành linh hoạt tiêu nước đệm và tiêu nước tối đa (Điều 16 Quy trình vận hành).

### c) Vận hành cống âu thuyền Xeo Rô:

Căn cứ Điều a, Khoản 2, Điều 13 Quy trình vận hành (Vận hành tiêu thoát nước trong trường điều kiện bình thường, mực nước dự báo tại trạm Xeo Rô dưới BD3), trong tháng 7/2025, cống Xeo Rô chủ yếu mở để dòng chảy lưu thông tự do; trường hợp độ mặn tại các điểm không chế có nguy cơ vượt ngưỡng cống Xeo Rô được vận hành khi địa phương có yêu cầu phối hợp.

---

<sup>1</sup> Mức BD3 tại trạm Xeo Rô trên sông Cái Lớn là +1,00m

**Lưu ý:** Căn cứ tình hình khí tượng thủy văn, diễn biến xâm nhập mặn và tiến độ sản xuất vùng dự án Công ty sẽ điều chỉnh kế hoạch vận hành và thông báo đến các cơ quan quản lý, tổ chức khai thác và các địa phương vùng dự án. Ngoài việc vận hành cống để kiểm soát nguồn nước như đã nêu, Công ty cũng sẽ tiến hành công tác vận hành bảo trì các công trình theo quy định.

### 2.3. Vận hành kiểm soát triều cường trong trường hợp mực nước dự báo tại trạm Xeo Rô từ BD3 và trên BD3 ( $\geq +1,00m$ )

Trong quá trình vận hành các công trình (đóng kín hoàn toàn), nếu mực nước hạ lưu cống Cái Lớn đạt cao trình  $\geq +1,20m$ , cống Cái Lớn và Cái Bé sẽ vận hành linh hoạt để khống chế mực nước không tăng, theo quy định tại Khoản 2 Điều 14 Quy trình vận hành.

### 3. Tổ chức thực hiện

- Trong quá trình thực hiện, Công ty phối hợp chặt chẽ với các đơn vị quản lý, cá nhân, đơn vị khai thác công trình thủy lợi và các địa phương trong vùng hưởng lợi để vận hành các công trình đảm bảo an toàn, kiểm soát tốt nguồn nước theo Quy trình vận hành đã được phê duyệt;

- Công ty giao Chi nhánh Đồng bằng sông Cửu Long tổ chức thực hiện, phân công cán bộ, công nhân vận hành; theo dõi, quan trắc, kiểm tra, giám sát thường xuyên diễn biến mực nước, chất lượng nước và vận hành các cống theo kế hoạch. Trong quá trình thực hiện có vướng mắc, phát sinh báo cáo Công ty để xử lý kịp thời, đặc biệt khi tình hình triều cường, xâm nhập mặn, mưa lớn, lũ, ngập lụt, úng..., bão/ATNĐ ảnh hưởng đến sản xuất khu vực hưởng lợi; đồng thời phối hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý nhà nước, đơn vị khai thác công trình thủy lợi và chính quyền địa phương theo dõi sát tình hình diễn biến triều, xâm nhập mặn, diễn biến mực nước, chất lượng nước, cập nhật tình hình, tiến độ sản xuất trong khu vực để tham mưu, đề xuất điều chỉnh, bổ sung kế hoạch vận hành kiểm soát nguồn nước, hỗ trợ tưới, tiêu nước trên hệ thống;

- Đề nghị Sở Nông nghiệp và Môi trường các tỉnh chỉ đạo các đơn vị chuyên môn trực thuộc, đơn vị khai thác thủy lợi các tỉnh An Giang, Cần Thơ và Cà Mau phối hợp với Công ty trong công tác vận hành các công trình thuộc phạm vi quản lý theo Quy trình vận hành; thông báo cho các địa phương vùng hưởng lợi về kế hoạch vận hành, tuân thủ theo khung lịch thời vụ được cấp có thẩm quyền phê duyệt, để thực hiện kế hoạch sản xuất chủ động, hiệu quả;

- Đề nghị UBND các xã, phường nắm dọc theo hạ lưu các công trình (phía biển) hướng dẫn, hỗ trợ nhân dân trong nâng cao tạm thời bờ bao (bằng đất, vật liệu tại chỗ) ở các nơi xung yếu, cao trình thấp, bổ sung cửa van điều tiết (bằng gỗ, vật liệu địa phương...) tại các cửa mương lấy nước và các vị trí cống có cửa van bị xuống cấp, để ngăn nước tràn và tiêu thoát nước, nhằm hạn chế thấp nhất tình trạng xâm nhập mặn, úng ngập, bảo vệ nhà cửa, ruộng, vườn của nhân dân;

- Đề nghị Chi cục Hàng hải và Đường thuỷ phía Nam hỗ trợ ra thông báo hạn chế giao thông đường thủy trên sông Cái Lớn trong trường hợp cống Cái Lớn phải vận hành đóng 09/11 cửa van đến đóng hoàn toàn 11/11 cửa van; khi các phương

tiện di chuyển qua âu thuyền, Công ty phối hợp với Trạm Cảnh sát đường thủy Tắc Cậu và Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 14 về thực hiện phân luồng, điều tiết, hướng dẫn giao thông cho các phương tiện giao thông thủy khi lưu thông qua các công trình thủy lợi đảm bảo tuyệt đối an toàn.

Công ty lập kế hoạch vận hành Cụm cảng Cái Lớn, Cái Bé, Xeo Rô tháng 7/2025, gửi đến các cơ quan chức năng, đơn vị khai thác công trình thủy lợi, địa phương vùng dự án và các cơ quan có liên quan được biết./.

**KT TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**

**Nơi nhận:**

- Thủ trưởng Nguyễn Hoàng Hiệp (để b/c);
- Cục Quản lý và Xây dựng công trình thủy lợi (b/c);
- Sở Nông nghiệp và Môi trường tỉnh An Giang, Cần Thơ và Cà Mau (để b/c);
- Đơn vị quản lý chuyên môn (Chi cục Thủy lợi...) An Giang, Cần Thơ và Cà Mau (p/h);
- Chi cục Hàng hải và Đường thuỷ phía Nam (p/h);
- Các đơn vị khai thác thủy lợi Cà Mau, An Giang và Cần Thơ p/h thực hiện;
- UBND các xã, phường vùng hưởng lợi (Đơn vị quản lý các tinh thông báo);
- Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 14 (phối hợp thực hiện);
- Các cơ quan truyền thông (phối hợp đưa tin);
- HDTV, BGĐ Cty;
- Lưu: VT, CNĐBSCL, Website: [thuyloimiennam.vn](http://thuyloimiennam.vn)



*Lê Tự Do*